


Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vŕtárenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Toth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	
Generálny projektant:	Zakazkové číslo:	2016
	Stupeň - účel:	DSP
Kominárška 2-4, 832 03 Bratislava		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ján Červinka	
Kontroloval:		Ing. Peter Jacko	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:		UČS 17	
Uč. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			
Objekt/súbor:		SO 17-05-01.1	
Tú križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič			
Názov prílohy:			
Vodivé pozdĺžne prepojenie koľajníc			
			
Stupeň - účel:		DSP	
Zákazkové číslo:		2016	
Dátum:		10/2022	
Počet A4:		2	
Mierka:		---	
Časť:		Správa:	
E.17			
Príloha:			
2			